

INSTRUCTION POUR INSTALLER LE SYSTÈME DATATAG POUR MOTO GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE

ARGOS
GROUPEMENT D'ASSUREURS FRANÇAIS

SRAI
SÉCURITÉ & RÉPARATION AUTOMOBILES

DATATAG
SECURITY

Datatag est un système de protection Européen permettant de prévenir le vol et d'identifier le bien volé.

Lorsqu'il est installé correctement, il est prouvé que Datatag réduit considérablement le risque de vol de votre moto.

Veuillez prendre quelques minutes pour lire ce guide d'installation.

IMPORTANT :

- Une fois le système installé conformément aux recommandations, suivez les instructions sur la carte d'enregistrement et visitez my.datatag.app/fr-FR/register et terminez clairement le processus d'enregistrement Datatag avec les informations correctes sur la moto et le détenteur.
- Le détenteur enregistré recevra le certificat officiel Datatag.

Pour obtenir des conseils, veuillez envoyer un e-mail à info@datatag.com – nous sommes toujours là pour vous aider !

Datatag permet de marquer en toute sécurité les pièces importantes de votre moto grâce à des technologies d'identification de pointe. Celles-ci incluent des étiquettes d'avertissement et de réimmatriculation numérotées de manière unique, des transpondeurs RFID à codage unique, le système d'identification Datadot® intégrant la solution ADN forensique Datatag invisible et la technologie de « gravage » chimique UV « furtive ». Tout cela fait du système de protection Datatag, l'un des moyens de dissuasion antivol les plus efficaces.

LE SYSTÈME DATATAG COMPREND LES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

- 8 pochoirs d'identification ultraviolets uniques à utiliser avec le liquide de « gravage » répertorié ci-dessous.
- 1 petite bouteille de Datadots® contenant des centaines de Datadots®, y compris un Datatag Forensic DNA invisible
- 1 petit flacon de composé de « gravage » chimique UV avec applicateur.
- 2 transpondeurs RFID auto-adhésifs
- 1 jeu d'étiquettes d'avertissement et de réenregistrement inviolables numérotées de manière unique avec quatre petites étiquettes de code QR.
- 1 lingette imbibée d'alcool à utiliser pour nettoyer les panneaux et éliminer tous les résidus de liquide UV.
- 1 étiquette d'avertissement en résine bombée.
- 1 Formulaire d'inscription Datatag.

De plus - l'utilisateur doit disposer d'une certaine quantité de nettoyant solvant léger et d'un peu de produit d'entretien pour meubles.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1) Transpondeurs RFID

Les transpondeurs RFID (identification par radiofréquence) sont dissimulés dans des endroits difficiles à trouver et à retirer. Ils ne sont lisibles qu'avec un équipement spécialisé, généralement en possession des forces de l'ordre. Ils peuvent être lus à distance et décodés pour permettre l'identification de la moto.

Le transpondeur RFID auto-adhésif

Les transpondeurs autocollants ont une couche adhésive forte qui, après 24 heures, assure une liaison solide et durable.

1. Identifiez deux emplacements sur la moto pour placer les transpondeurs autocollants (plus l'emplacement est discret, mieux c'est). Par exemple, à l'intérieur d'un carénage, sur le côté du boîtier de batterie, du boîtier d'air, sous le carénage arrière, sous le réservoir, sous la selle, sur le côté du garde-boue arrière orienté vers le haut, ou tout autre endroit où le transpondeur est relativement bien caché et protégé. Idéalement, la zone doit être plane ou légèrement incurvée. N'enroulez pas le transpondeur autour des tubes du cadre. Ces transpondeurs peuvent être placés sur des surfaces en plastique ou en métal.
2. Nettoyez les zones choisies soit avec la lingette imbibée d'alcool fournie, soit avec un dégraissant solvant en vous assurant que la zone est complètement sèche et exempte de saleté, d'huile ou de graisse.
3. Retirez la feuille de support du transpondeur et placez-le fermement dans la position choisie, frottez doucement la face du transpondeur pour vous assurer qu'il adhère complètement à la surface.

Remarque : tous les transpondeurs sont lus et identifiés par des scanners spéciaux et n'ont donc PAS besoin d'être visibles pour être identifiés.

2) L'ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT DATATAG ET LES ÉTIQUETTES DE RÉENREGISTREMENT, DE CADRE ET DE QR CODE

L'ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT DATATAG (Étiquette rectangulaire en plastique bombée)

L'application de l'autocollant constitue un élément majeur de dissuasion visible. Il indique aux potentiels criminels que le Datatag protège réellement votre vélo et que le risque d'être repéré en cas de vol est trop élevé.

Il est TRÈS important d'appliquer l'étiquette d'AVERTISSEMENT en forme de dôme en plastique sur une zone très visible telle que le bord de l'écran adjacent au carénage, le dessus du réservoir d'essence ou sur le dessus de la pièce arrière.

L'autocollant d'avertissement est conçu pour être appliqué UNE SEULE FOIS et ne peut être retiré sans dommage. Veillez à bien le positionner.

Assurez-vous que la surface choisie est propre et sèche. Décollez la moitié du film protecteur. Placez

le bord avec le film protecteur sur la surface choisie, de manière à pouvoir le déplacer et le positionner correctement. Une fois la position choisie, collez délicatement. Retirez ensuite le film protecteur de derrière le reste de l'autocollant, découvrant ainsi l'adhésif restant, et appliquez.

ÉTIQUETTES D'ENREGISTREMENT, DE CADRE ET DE CODE QR NUMÉROTÉES DE MANIÈRE UNIQUE ET INVOLABLES

Attention : ces étiquettes sont dotées d'un film d'application qui est retiré une fois l'étiquette positionnée.

Étiquette de réimmatriculation (grand format 50 x 50 mm). Son apposition permet à la police et aux futurs propriétaires de la moto de contacter facilement Datatag. Idéalement, elle doit être placée sous la selle, mais PAS dessus. Si la moto est monoplace, veuillez la placer dans un endroit discret, comme le compartiment à batterie.

Étiquette de cadre (petite étiquette de 50 x 25 mm). Son installation est un autre moyen de dissuasion. Idéalement, elle doit être placée sur le cadre de la moto, à un endroit bien visible, à l'abri de l'usure et des projections d'huile, d'essence ou du nettoyage à haute pression.

4 étiquettes QR code. Ces petites étiquettes QR code sont à placer autour de la moto, sur les composants stratégiques tels que le calculateur, l'arrière du tableau de bord (si accessible), sous la selle, à l'intérieur des panneaux de carénage, le réservoir de liquide de refroidissement, le cadre, l'intérieur des compartiments de carénage et sous la selle, par exemple. Elles ne doivent pas être fixées sur des pièces chaudes.

Lors de la pose des étiquettes ci-dessus, assurez-vous que les surfaces choisies sont aussi lisses que possible, propres et sèches. Décollez l'étiquette de son support protecteur et collez-la soigneusement à l'emplacement choisi. Une fois fixée, et si possible, laissez agir dix minutes, retirez le film d'application. Un léger mouillage le ramollira et facilitera le retrait. Veillez à ne pas soulever l'étiquette. Si les étiquettes QR sont placées à un endroit où il sera difficile de retirer le film d'application après leur pose, le ruban d'application peut être retiré pendant que l'étiquette est sur le support.

Ces autocollants sont conçus pour être appliqués **UNE FOIS** et ne peuvent être retirés sans dommage. Veillez à les positionner correctement.



3) Le système de gravage UV numéroté unique à 8 chiffres - (Voir l'avertissement de sécurité)

Le gravage chimique de la moto constitue un élément essentiel de la dissuasion contre le vol et de son identification ultérieure. Elle indique aux criminels potentiels que le Datatag protège réellement la moto et que le risque d'être retrouvé en cas de vol est trop élevé.

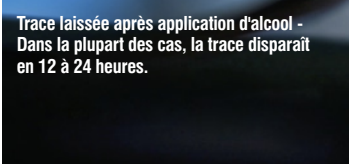
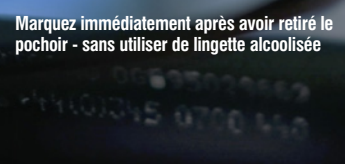
Le fluide de marquage UV Datatag assure un marquage robuste sur la plupart des peintures et plastiques automobiles, y compris la fibre de verre (PRV) et la fibre de carbone. Les exceptions notables sont le **polypropylène**, présent sur certaines motos tout-terrain, et **les surfaces peintes dures thermolaquées** (nous déconseillons la « gravage » UV sur ces surfaces). Dans de rares cas, la « gravage » UV peut provoquer une réaction chimique temporaire rendant le marquage UV visible. Cette visibilité UV temporaire s'estompe en quelques semaines. Il convient également de noter que le gravage peut rester visible sur **les finitions métalliques laquées**.

REMARQUE : En cas de doute sur la durabilité du fluide de « gravage » UV, effectuez un test sur une petite zone de peinture ou de surface, à un endroit peu visible, afin de vérifier la présence de traces ou la visibilité durable. Une petite goutte de fluide UV appliquée avec l'applicateur devrait le révéler.

Il existe de nombreuses variations dans la composition des plastiques et des peintures, et Datatag ne peut garantir que le marquage UV sera identique sur chaque moto, ni même sur des panneaux ou surfaces peintes similaires d'une même moto. Il pourrait même rester visible dans certains cas. C'est pourquoi Datatag recommande **vivement de toujours** placer les pochoirs et la « gravage » UV sur des surfaces orientées **vers le bas**, et non sur des surfaces facilement visibles à l'œil nu. Datatag recommande également de ne pas placer le pochoir sur une surface présentant une double courbure, car cela pourrait entraîner son soulèvement et permettre au marquage UV de s'infiltrer en dessous, rendant la « gravage » UV illisible. Cela pourrait également entraîner une accumulation excessive de liquide à la surface de la pièce, ce qui pourrait l'endommager.

Soyez attentif aux points suivants :

- Lorsqu'une marque ne « prend » pas, elle s'effacera simplement.
- Dans la plupart des cas, les marques ne sont pas visibles à l'œil nu à la lumière du jour. Cependant, sous certains angles et sous une lumière particulière, une « gravage » évidente peut parfois apparaître sur le panneau.
- La marque UV se situe juste en dehors du spectre de la lumière visible et certaines combinaisons de lumière, d'angle de réflexion et de couleur de carrosserie peuvent rendre la marque visible.
- Bien que le fluide assure généralement un bon marquage sur les plastiques peints ou non peints, les produits de polissage ou les laques peuvent inhiber le processus de marquage, réduisant ainsi éventuellement la profondeur de la marque et les interactions entre ces finitions de surface peuvent augmenter les chances que la marque soit visible à la lumière du jour.
- Par conséquent, Datatag recommande que les marques UV soient toujours appliquées sur des zones discrètes orientées **vers le bas** de la moto, telles que les bords inférieurs des sabots ou les surfaces dissimulées des carénages et des sections arrière.
- **N'appliquez pas** les pochoirs sur des zones présentant une double courbure.
- Dans le cas peu probable où une marque UV serait très visible, Datatag recommande de suivre le processus suivant :
- Nettoyez et polissez légèrement la zone avec un produit d'entretien pour meubles normal afin de réduire la visibilité.
- Après quelques semaines, la marque UV s'estompera, plus rapidement si la moto est exposée au soleil. La visibilité de la marque sous UV n'en sera pas affectée.



4) Datadots® et la solution Datatag Forensic DNA Invisible.

- Chaque tube contient des centaines de Datadots®, chacun portant la même information d'identification unique ! L'adhésif contenant les Datadots® contient également un ADN chimique forensique unique. Cela confère à la moto son propre ADN.
- Les Datadots® sont utilisés pour protéger autant de pièces du véhicule que possible, même si des composants sont retirés de la moto d'origine, les Datadots® et Datatag DNA peuvent fournir une identification concluante.
- Les Datadots® sont lus de manière visible à l'aide de loupes spéciales, déjà fournies à la Police et aux organismes officiels.

IMPORTANT ! Les Datadots® sont enrobés d'un adhésif transparent qui peut ne pas obtenir un fini mat et parfait, comme en usine. Par conséquent, ne les appliquez pas sur des zones visibles où ils pourraient gêner la vision ou être inesthétiques, comme la carrosserie ou les carénages extérieurs. Assurez-vous que les surfaces soient toujours propres et sèches avant l'application.

Instructions

1. Choisissez les emplacements autour de la moto ou sur les pièces où les pochoirs numérotés uniques seront appliqués, en veillant à les nettoyer à l'aide de la lingette alcoolisée fournie ou d'un nettoyant solvant doux et d'un chiffon sec.
REMARQUE : comme indiqué précédemment, ces emplacements doivent idéalement être orientés vers le bas, si possible. Les emplacements appropriés sont le cadre principal, les zones visibles ou les sections sous la selle, le bras oscillant et les panneaux de carénage. Veillez à ne pas appliquer les pochoirs sur des surfaces à double courbure.
2. Retirez la bande de protection du pochoir et appliquez-le aux emplacements souhaités. Appuyez fermement sur le pochoir à l'aide du papier protecteur ou d'un chiffon doux et sec, puis laissez agir environ une minute avant d'appliquer le liquide. Lissez les bulles d'air pour éviter que le liquide ne coule sous le pochoir lors de l'application et obtenir un tracé net.
3. À l'aide de l'applicateur fourni, appliquez une fine couche de liquide de « gravage » UV sur le logo Datatag, le code unique et l'adresse e-mail, c'est-à-dire dans les trous du pochoir. La quantité de produit nécessaire est suffisante pour remplir les trous du pochoir, et non la totalité de celui-ci. Une seule couche de liquide UV doit être appliquée.
IMPORTANT ! Après deux minutes, le pochoir peut être retiré. Un résidu blanc restera sur le panneau ; il faudra l'éliminer une fois la zone **complètement sèche** avec la lingette imbibée d'alcool fournie, un nettoyant doux à base de solvant ou un produit d'entretien. Chaque pochoir est à usage unique et doit être jeté après utilisation.



Ne laissez pas le produit chimique de « gravage » UV couler autour ou sur le bord extérieur du pochoir, car il graverait la surface de la peinture et ne pourrait pas être retiré. Répétez le processus ci-dessus jusqu'à ce que tous les pochoirs soient utilisés.

AVERTISSEMENT : Précautions de manipulation et de sécurité pour le fluide UV.

Stockage - Le liquide doit être conservé au frais, à l'abri de la lumière directe du soleil. Il doit être conservé à l'écart des aliments et des boissons, et hors de portée des enfants.

« **Débordement** » - Tout « Débordement » de la petite quantité fournie dans ce système peut être épongé avec un mouchoir en papier et éliminé avec les déchets normaux.

Précautions de manipulation

- Contient de l'acétone.
- Utiliser dans un endroit bien aéré
- Nocif en cas d'ingestion.
- Éviter le contact avec la peau et les yeux.
- Ne pas manger, boire ou fumer pendant l'utilisation.
- Ne pas utiliser à proximité d'une flamme nue.

Informations de sécurité

Contact avec les yeux - Rincer abondamment les yeux pendant au moins quinze minutes. Consulter immédiatement un médecin.

Contact avec la peau - Laver à l'eau et au savon. Le produit est sans danger pour la peau, mais peut tacher temporairement.

« **Absorption** » - La nature du produit rend impossible toute « absorption » en quantités nocives, sauf action délibérée. En cas « absorption », consultez immédiatement un médecin. Montrez ces instructions au médecin.

Inhalation - Si le liquide est utilisé dans la quantité prévue pour son usage spécifique, il devrait être impossible d'inhaler suffisamment de vapeur pour causer des problèmes médicaux.

Par mesure de précaution générale et dans un souci de sécurité et d'hygiène, lavez-vous toujours soigneusement les mains après utilisation.

Instructions

1. Bien agiter le flacon avant utilisation, si possible, le laisser retourné 5 min dans un endroit chaud pour permettre à tous les Datadots® de se disperser dans le flacon.
2. À l'aide du pinceau fourni dans le flacon, peignez les Datadots® (il est recommandé de « faire des gouttes » et non de « maculer » les Datadots®) et l'ADN médico-légal sur les composants ou les zones à marquer.



Voici quelques exemples d'éléments typiques qui peuvent être marqués avec Datadots® et Forensic DNA :

Le dessous du siège, les moyeux des roues, les garnitures, les carénages, le « tableau de bord », les tubes du châssis, les corps de carburateur ou d'injecteur, les collecteurs, l'alternateur, le câblage, les composants électriques, les composants hydrauliques, les carters du moteur, **MAIS PAS** les zones chaudes telles que l'échappement ou les culasses.

Appliquez les Datadots® et l'ADN médico-légal là où ils sont le moins susceptibles d'être affectés par la saleté, la pluie, les embruns, le gravier de la route ou le lavage régulier.

1. Les garanties contenues dans les articles 1583, 1626-1628 et 1641-1649 du Code civil et les articles L217-4 -L217-14 du Code de la consommation (« Garanties ») s'appliquent au Système Datatag sous réserve des exclusions prévues au 2 ci-dessous.
2. Les garanties légales mentionnées au point 1 ne s'appliquent pas à tout défaut résultant de l'usure normale, de dommages intentionnels, d'un accident, d'une négligence de votre part, le client, ou de la part d'un tiers, y compris le fabricant ou un revendeur, de l'utilisation ou de l'application du système Datatag autrement que conformément aux instructions écrites de Datatag, du non-respect des instructions de Datatag quant à l'application correcte du système Datatag, ou de toute modification apportée au système Datatag sans l'approbation de Datatag.
3. Avant de faire une réclamation au titre de la garantie, le client doit d'abord résoudre le problème directement avec le revendeur agréé du fabricant. Ce n'est que si le problème n'est pas résolu à sa satisfaction que le client peut contacter Datatag.
4. Les garanties énoncées dans les présentes seront régies et interprétées conformément aux lois de la France et les tribunaux français auront une compétence exclusive.

Une fois installé, complétez immédiatement l'inscription en ligne avec MyDatatag.

SI NOUS NE RECEVONS PAS CET ENREGISTREMENT, VOTRE MACHINE ET VOS COORDONNÉES NE SERONT PAS ENREGISTRÉS.

Dans tous les cas, veuillez informer Datatag immédiatement si votre vélo est volé et s'il est retrouvé ultérieurement en utilisant l'adresse de contact – info@datatag.com