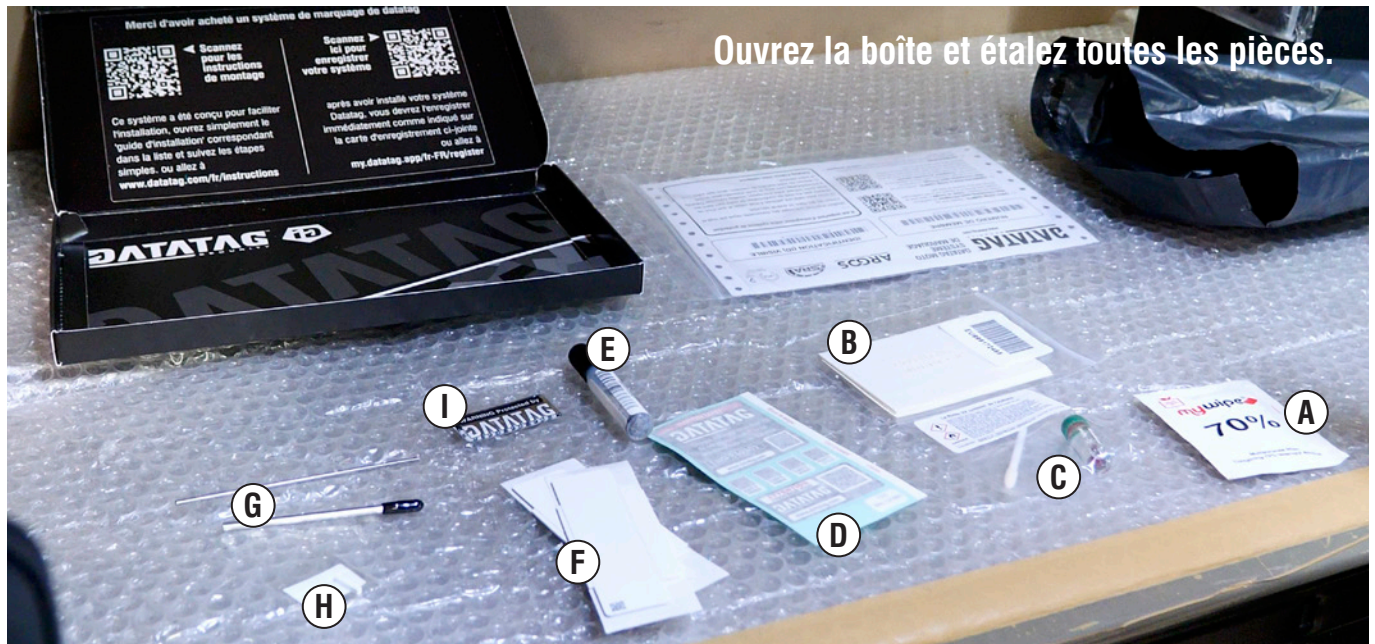


# Datatag FR Moto : Guide D'installation Rapide



## ÉTAPE 1 – Gravure UV

Choisissez 8 emplacements peints sur votre moto et utilisez la lingette (A) pour les nettoyer soigneusement.

Retirez ensuite, un par un, le support du pochoir UV (B) et placez-le sur les zones nettoyées en appuyant fermement sur les numéros afin qu'ils adhèrent parfaitement et sans aucun pli.

Ouvrez délicatement le petit flacon de liquide de gravage UV (C) et trempez l'applicateur dans le liquide. Passez ensuite l'embout de l'applicateur deux à trois fois sur chaque ligne du premier pochoir. Répétez l'opération pour les 7 autres pochoirs.

**Laissez sécher complètement pendant que vous installez les autres technologies du système.**



Une fois toutes les autres technologies installées, retirez lentement chaque pochoir. Après retrait, il est possible qu'un résidu de colle reste sur la surface. Utilisez un produit pour meubles afin de nettoyer la zone. Il peut être nécessaire de retirer délicatement certains résidus avec l'ongle.

**REMARQUE :** Les pochoirs doivent toujours être placés dans des zones non directement visibles, par exemple sous l'arrière de la selle. Évitez autant que possible les peintures mates, car la gravure pourrait rester visible après le polissage.

## ÉTAPE 2 – Étiquettes d'identification visibles

Prenez la feuille d'étiquettes d'identification visibles (D) et retirez-les une par une de leur support.

**Étiquette principale** : Placez-la sur le bac plastique situé sous la selle ou directement sous la selle.

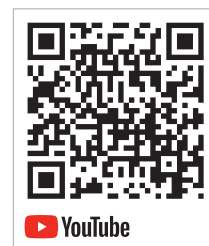
**Étiquette secondaire** : Placez-la dans une zone visible de la moto, par exemple :

- sur le cadre près de la colonne de direction,
- ou sur le bras oscillant près de la fixation du cadre.

**Étiquettes avec QR code** : Placez-les dans des emplacements tels que :

- derrière le tableau de bord,
- à l'intérieur des carénages, etc.

Toutes les étiquettes sont recouvertes d'un film protecteur. Une fois l'étiquette appliquée, retirez soigneusement ce film afin que les numéros et QR codes soient facilement lisibles.



## ÉTAPE 3 – Datadots®

Assurez-vous que le flacon (E) est légèrement réchauffé afin de rendre l'adhésif plus fluide. Secouez le flacon pour répartir les microdots dans l'adhésif. À l'aide du petit pinceau intégré au bouchon, appliquez de petits points sur différents composants, par exemple :

- repose-pieds
- réservoirs de liquide
- éclairages
- leviers de frein
- tableau de bord
- batterie, etc.



**REMARQUE** : Évitez les zones susceptibles de devenir chaudes, car l'adhésif ne résiste pas aux températures élevées.

## ÉTAPE 4 – RFID plat (blanc)

Trouvez un emplacement suffisamment grand pour accueillir le RFID (F) sans trop le déformer, par exemple : à l'intérieur du bloc de selle arrière, ou dans l'espace sous la selle.

Retirez le RFID de son support et placez-le délicatement à l'endroit choisi, puis appuyez fermement pour assurer une bonne adhérence.

Répétez l'opération pour le second RFID dans un autre emplacement, par exemple derrière un panneau de carénage.

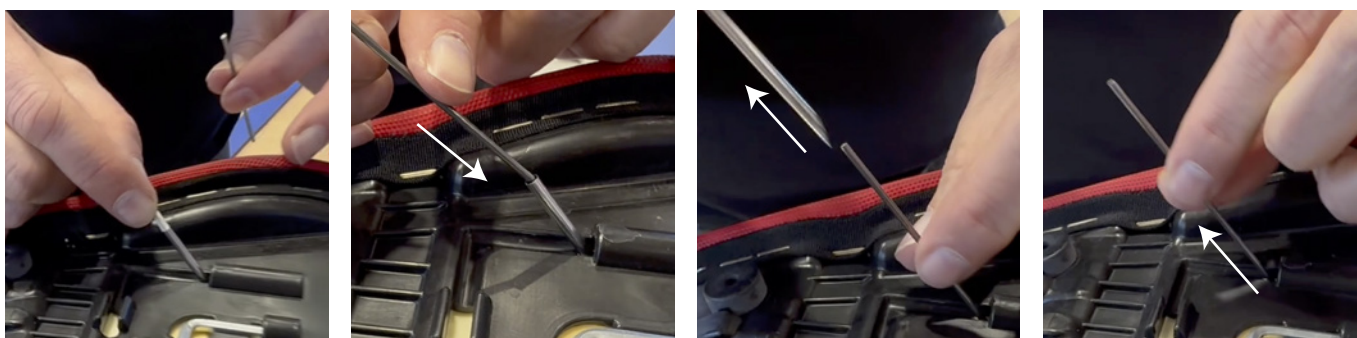


## ÉTAPE 5 – RFID céramique

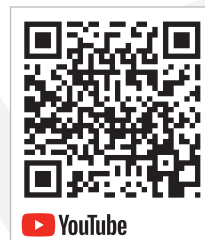
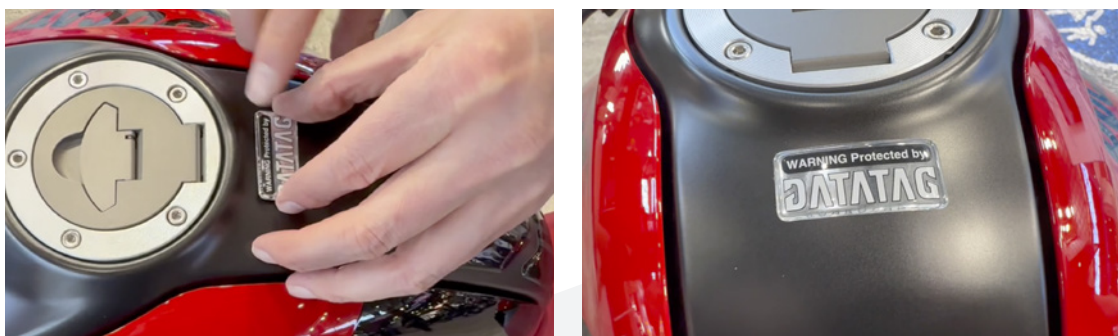
Retirez la selle de votre moto et retournez-la. Insérez délicatement l'aiguille de l'injecteur (G) dans la mousse de la selle à faible angle, en passant par l'un des trous d'évacuation.

Introduisez ensuite le RFID céramique (H) dans l'aiguille et poussez-le doucement avec la tige.

Retirez ensuite l'aiguille puis la tige afin de laisser le RFID en place dans la mousse.



## ÉTAPE 6 – Étiquette résine bombée



Retirez le film transparent au dos de l'étiquette (I) et placez-la dans une position bien visible sur la moto, par exemple :

- juste au-dessus ou au-dessous du bouchon de réservoir,
- ou sur le té supérieur de fourche.

Appuyez fermement pour garantir une adhérence optimale.